

Transporthinweise für ProMaqua Anlagen

Hints on shipping of ProMaqua plants

Zur Vermeidung von Transportschäden sind alle Ozonanlagen sowie Anlagen der Typen Bello Zon CDVc und Dulcodes 3-7x300 Z, 3-4x300 R mit speziellen Stoß- und Neigungssensoren ausgerüstet, mit denen Stöße und Verletzungen der senkrechten Versandposition nachgewiesen werden.

Die Stoß- und Neigungssensoren müssen bei Anlieferung in Anwesenheit des Frachtführers kontrolliert werden. Jede Abweichung vom Normalzustand muss vom Empfänger dokumentiert und vom Frachtführer bestätigt werden als Voraussetzung für die Erfüllung später sichtbarer Schäden durch die Transportversicherung.

Es ist empfohlen, den Zustand der Indikatoren fotografisch zu dokumentieren, auch wenn keine Stöße oder Neigungen angezeigt werden. Im Fall späterer Reklamationen können so Transportschäden als Ursache ausgeschlossen werden.

Stöße > 25g werden durch senkrechte und waagrechte Indikatoren mit einem dunkelblauen Pfeil angezeigt. Die Indikatoren befinden sich außen auf den Transportkisten der Anlagen OZVa, OZMa, CDVc, BONa und DULCODES 3-7x300Z, 3-4x300 R.



To avoid expenses caused by hidden transport damages, ozone plants as well as plants of type Bello Zon CDVc and Dulcodes 3-7x300 Z, 3-4x300 R are outfitted with special indicators showing deviations of upright shipping position and impacts.

The dropping- and buckling-indicators have to be checked during the plant's delivery in attendance of the freight carrier. Every deviation has to be documented by the recipient and confirmed by the freight carrier to ensure that future claims are admitted by the transport insurance.

It is recommended to take pictures of the indicators even they don't show any response. In case of complaints due to plant's malfunction these pictures can exclude any transport damage.

Impacts are shown by horizontal and a vertical monitors, indicating drops exceeding 25g by a blue arrow in each case. You will find the indicators outside the transport case of OZVa, OZMa, BONa, CDVc and DULCODES 3-7x300Z, 3-4x300 R.



ausgelöster Stoßindikator
dropping-indicator with drop response

Abweichungen von der senkrechten Versandlage werden durch Neigungssensoren angezeigt. Jede blaue Verfärbung in den weißen Pfeilspitzen ist ein Beweis für falsche Transportbedingungen. Die Indikatoren befinden sich außen auf den Transportkisten der Anlagen BONa und DULCODES 3-7x300Z, 3-4x300 R.

Deviations of upright transportation position are indicated by the lateral buckling sensor. Every blue discolouration in the white arrow's tips is a proof for wrong transportation conditions. You will find the indicators outside the transport case of BONa and DULCODES 3-7x300Z, 3-4x300 R.



ausgelöster Neigungssensor
buckling-indicator with
buckling response